

Rovinj, Hrvatska, 16. travnja 2008.

## 1. Forum znanstvenog projekta



# “DIZAJNIRANJE PROCESA INTERMODALNOG TRANSPORTA NA KORIDORIMA V I X”

Projekt financiran od strane **Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa**

Ustanova projekta: **Fakultet prometnih znanosti, Sveučilišta u Zagrebu**

Voditelj projekta: **prof. dr. sc. Čedomir Ivaković**

Istraživači, suradnici projekta: **Fakultet prometnih znanosti, Sveučilišta u Zagrebu, Fakulteta za pomorstvo in promet, Univerza v Ljubljani**



Povećanje proizvodnje i razmjene roba i dobara postavlja pred transportne sustave zahtjeve za povećanjem efikasnosti i prilagodljivosti potrebama kompanija koje šire područja svojeg djelovanja pod utjecajem globalizacijskih procesa. Intermodalni transportni sustavi kao prioriteti strategije razvoja EU i RH mogu odgovoriti na postavljene izazove rastućeg gospodarstva i povezivanje sfere proizvodnje i potrošnje uz minimiziranje troškova transporta i zadovoljavajuću razinu utjecaja na okoliš. Teorijske pretpostavke intermodalnog transporta polaze od povezivanja i realizaciju transporta uz učesće najmanje dviju grana prometa na čemu se temelje transportni lanci intermodalnog transporta u kojima učestvuju željeznički i cestovni promet. Nove tendencije zahtijevaju interoperabilnost svih grana transporta na određenom koridoru, uz mobilnost i brzo premeštanje transportnog sredstva i tereta s jednog prijevoza na drugi kako bi se izbjegla prometna zagušenja, rast eksternih troškova vezanih uz utjecaj na okoliš. Projekt dizajniranja procesa intermodalnog transporta na koridorima V i X s posebnim osvrtom na koridor VII Dunavski koridor ima zadaću razraditi metodologiju i modele za određivanje kriterija vezanih uz odabir određene tehnologije intermodalnog transporta na transportnom pravcu, definirati temeljne pretpostavke za lociranje intermodalnih terminala i logističko-distribucijskih središta na koridoru ili sjecištu koridora. Ove polazne pretpostavke određuju mjesta na kojima se može realizirati promjena prijevoznog sredstva i tehnologije vezane uz jednu ili više grana transporta, a to posebno dolazi do izražaja u susretu cestovnog i željezničkog transporta ili kombinacije cestovnog i vodnog prometa u Ro-Ro tehnologiji transporta. Programirani modeli i metodologije razlikuju se za koridore V i X u tome što koridor V povezuje Skandinaviju i Baltik, sjevernu i srednju Europu s Jadranom, Sredozemljem i Bliskim i Dalekim istokom uporabom cestovnog i željezničkog transporta do luka na Jadranu i prelaska na pomorski transport. Na koridoru X kroz područje RH ima paralelne prometne pravce cestovnog, željezničkog i transporta na unutarnjim plovnim putovima, a temeljen na realizaciji projekta izgradnje kanala Dunav-Sava. Ove znanstvene pretpostavke odrediti će pravce istraživanja koji trebaju rezultirati simulacijskim modelima za odabir pravaca transporta, prijevoznih sredstava i lokacije prekrajnih intermodalnih terminala i logističko-distribucijskih centara.

## PROGRAM PREZENTACIJA

**Mr. Čedomir Ivaković**

Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, Hrvatska

**Mr. Igor Jakomin**

Fakulteta za pomorstvo in promet, Portorož, Slovenija

**Mr. Andrija Jurgec**

Intereuropa logističke usluge d.o.o., zagreb, Hrvatska

**Mr. Franz Glanz**

Cargo Centar Graz, Graz, Austrija

**Mr. Goran Badurina**

Hrvatska udruga za upravljanjem lancem opskrbe, Zagreb, Hrvatska

## SVRHA PROJEKTA

Globalizacijski procesi zahvatili su transportnu djelatnost kroz sve veću deregulaciju, slobodnu konkurenciju, okrupnjavanje tvrtki, eksternaliziranje i stvaranje velikih tržišta, koja nameću razvoj i uvođenje novih tehnologija i sustava. Svrha ovog istraživanja je temeljem znanstvenih metodologija i primijenjenim istraživanjem doprinijeti povećanju konkurentnosti nacionalnog prometnog sustava, posebno s aspekta priprema Republike Hrvatske za integraciju u Europsku uniju. Ove aktivnosti se najviše odnose na harmonizaciju administrativnih, organizacijskih aspekta, odnosno primjenu politika i mjera, predstavljenih od strane Europske komisije u formi direktiva. Direktive se posebno odnose na harmonizaciju tehničko-tehnoloških obilježja s ciljem povećanja sigurnosti prometa, zaštite putnika, tereta i svih subjekata prometnog procesa i poštivanje ekoloških restrikcija. Usklađivanje posebno dolazi u području problematike generiranja tehnoloških procesa intermodalnog transporta na koridorima V i X, što je osnovna svrha ovog istraživanja. Svrha je također, temeljem specificiranih procesa na paralelnim prometnim pravcima dobiti rezultate koji generiraju kreiranje i dimenzioniranje intermodalnih transportnih mreža prilagodljivih izazovima tržišta i globalizacijskim procesima.

## CILJEVI PROJEKTA

- temeljem razrađenih obilježja tehnoloških procesa na koridorima i definiranih svojstvenih obilježja, doprinijeti stvaranju jedinstvenog Europskog transportnog sustava temeljenog na standardima interoperabilnosti i kretanju ljudi i roba bez tehničko-tehnoloških i administrativnih prepreka.
- dizajniranje procesa intermodalnog transporta na koridorima V i X s posebnim osvrtom na VII Dunavski koridor u svrhu poboljšanja prometnih i logističkih obilježja sudionika prometnog sustava Republike Hrvatske.
- očekivani rezultati na projektu trebaju omogućiti razvoj i uvođenje novih tehnologija i organizacijskih koncepata u svim granama prometa. Posebice u željeznici kojoj predstoji liberalizacija tržišta na svim državnim i Europskim prugama, transportu na unutarnjim plovnim putovima te međuobalnom prometnom povezivanju (Short Sea Shipping).

## OČEKIVANI REZULTATI PROJEKTA NAKON 1. GODINE

Očekivani rezultati nakon prve godine istraživanja jesu: analitički pregled postojećeg stanja intermodalnog transporta na koridorima V i X u EU, specificiranje i obujam tokova roba, procjena stanja i tehničko-tehnološka razina infrastrukture, dostupnih i primijenjenih transportnih tehnologija, procjena mogućih lokacijskih obilježja intermodalnih terminala, utvrđivanje razine kvalitete i organizacije mreže terminala i razina interoperabilnosti prometnih grana u cilju integracije subjekata.