

BIOSIRE projekt i novo HR zakonodavstvo o biogorivima za prijevoz


BIOSIRE

“BIOSIRE – Stvaranje održivog prijevoza u turističkim
regijama“

Razvojna agencija Grada Dubrovnika DURA d.o.o.
Dubrovnik, 12. Srpnja 2011.

Boris Ćosić, dipl. ing.
Prof. dr. sc Neven Duić

supported by

Intelligent Energy  Europe

BIOSIRE projekt

- 12 partnera
- 9 država
- IEE program
- Web stranica: www.biosire.eu

Ciljevi projekta

- Prelazak vozila i plovila koja kao pogonsko gorivo koriste fosilna goriva na biodizel i električni pogon u turističkim regijama Španjolske, Francuske, Grčke, Italije, Hrvatske i Austrije
- Veća informiranost vlasnika vozila (brodica, automobila, autobusa itd.) o prednostima korištenja biodizela i alternativnih pogona u vozilima
- Uspostava održive proizvodnje i stvaranje povoljnih zakonskih i tržišnih uvjeta za primjenu biodizela
- Prijenos rezultata, tehničkih informacija, alata i preporuka u ostale turističke regije u Europi

Glavni rezultati na kraju projekta

- Preko 20 milijuna litara biodizela zamijeniti će fosilni dizel u vozilima koja se koriste u turističkom sektoru
- Ušteda oko 650 milijuna MJ u primarnoj energiji i smanjenje emisije CO₂ za 32.000 tona
- Preko 4100 različitih vozila koristiti će biodizel u demonstracijskim regijama
- Dodatnih 950 restorana i hotela će prikupljati otpadno jestivo ulje
- Trening novih mehaničara, preko 75
- Uključivanje novih regija u radionice i treninge

Lokalni ciljevi i demonstracijske regije

-Glavni cilj:

Istražiti mogućnosti uvođenja biodizela i električnih vozila u turističke regije

-Demonstracijske regije:

- NP Mljet
- Dubrovačka regija
- Otok Lošinj

Demonstracijske regije

NP Mljet:

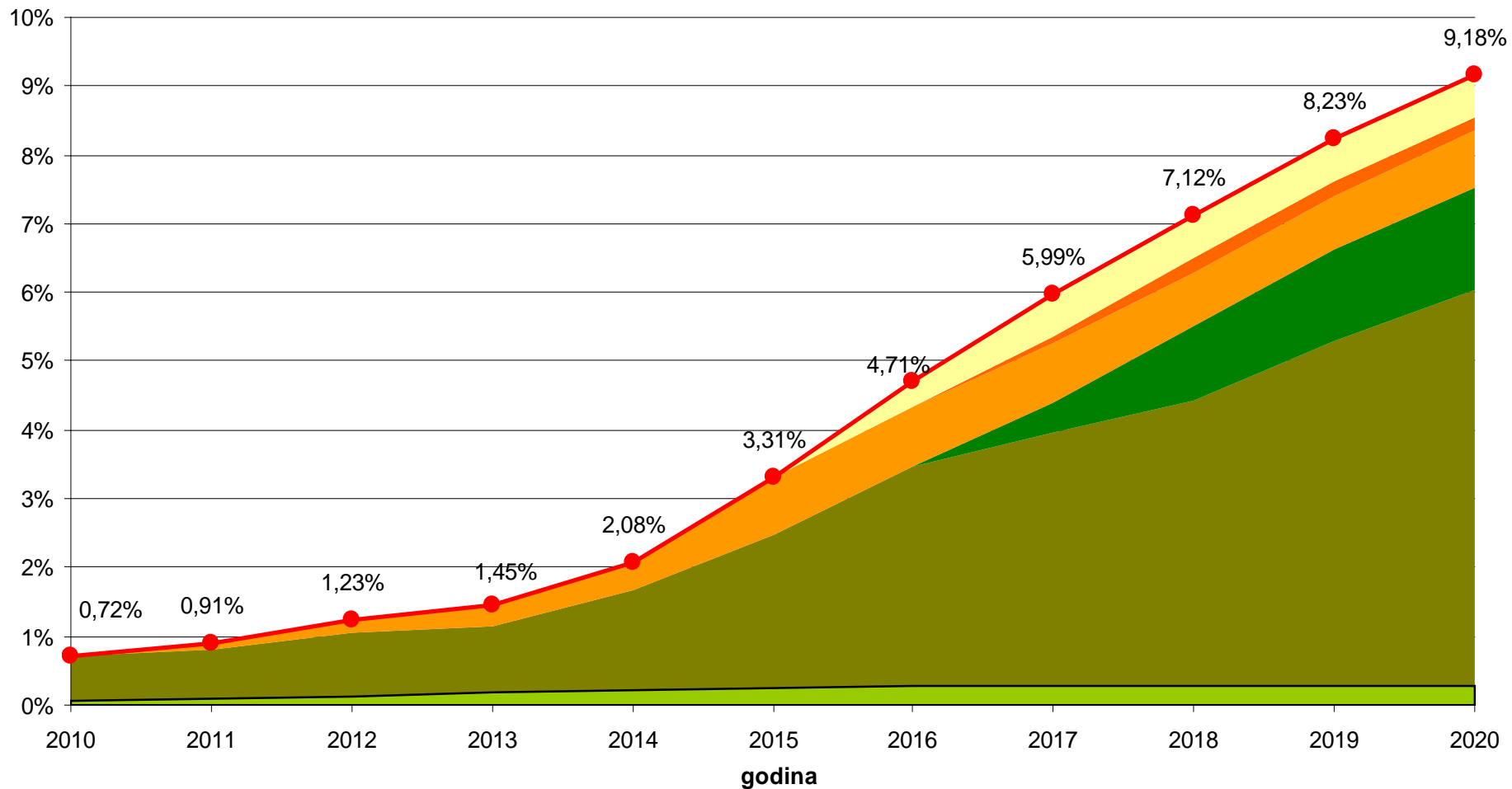
- Prelazak vozila na alternativni pogon (električna vozila, solarni brodovi, biodizel)
- Info kampanja o prednostima biogoriva i električnog pogona
- Prijenos dobivenih rezultata na druge nacionalne parkove

Demonstracijske regije

Dubrovačka regija:

- Izrada scenarija za prikupljanje OJU i proizvodnju biodizela
- Istraživanje mogućnosti prikupljanja OJU s kruzera
- Istraživanje mogućnosti izgradnje biorafinerije u regiji
- Biodizel kao dio promotivne turističke strategije
- Implementacijski scenarij korištenja biodizela:
 - Brodovima
 - Vozilima hotela
- Razvoj tržišta biodizela u DU regiji

Nacionalni cilj udjela biogoriva u gorivima za prijevoz



 Biodizel - OJU  Biodizel - UR  biodizel Ilgen  Bioetanol  Bioetanol Ilgen  Bioplin  Udio biogoriva

OJU - Zakonodavstvo u RH

-Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima:

- otpadno jestivo ulje je svako jestivo ulje koje nastaje obavljanjem ugostiteljskih i drugi djelatnosti u kojima se priprema više od 20 obroka dnevno.

-Naknada za prikupljanje OJU

- 0,40 HRK do 2009.

- 1,00 HRK od 2009.

-Zakon o biogorivima za prijevoz

- Nacionalni program i plan

- naknada za okoliš radi nestavljanja biogoriva na tržište

- 70 % unajmljenih ili novo kupljenih vozila ili brodova u javnom prijevozu i javnom sektoru koristi obnovljiva goriva

Potencijal otpadnog jestivog ulja

Hoteli

$$HP \text{ (litra)} = BQ \text{ (litra/krevet)} \times PB \text{ (-)}$$

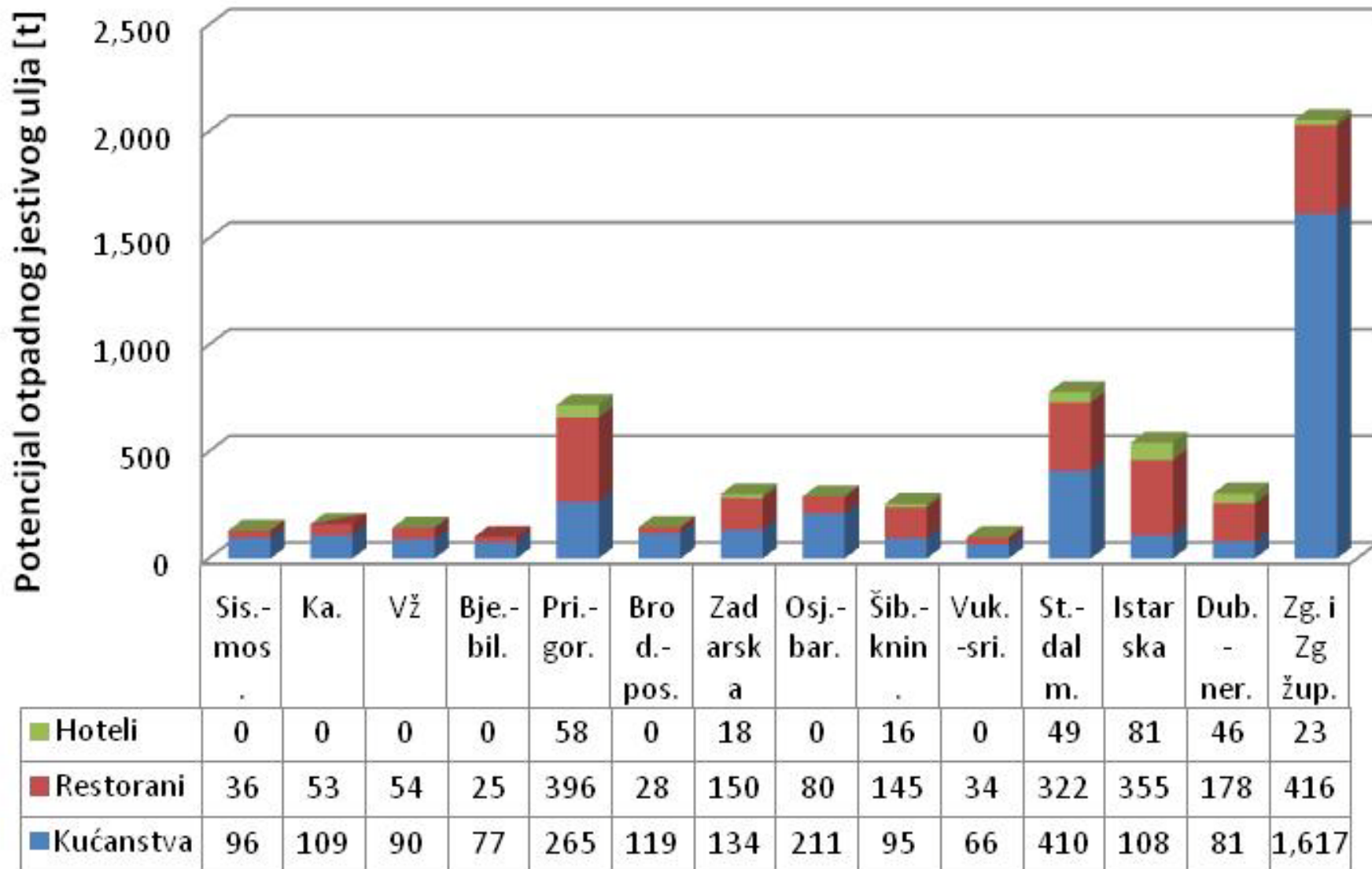
- HP: Potencijal OJU u hotelima, (litre)
- BQ: Količina OJU po krevetu u ovisnosti o broju zvjezdica, (litre/krevet)
- PB: Broj stalnih kreveta u hotelima, (-)
- 561 hotel, 102.000 stalnih kreveta
- 3 zvjezdice – 3 l/krevetu, 5 Zvjezdica – 5 l/krevetu

Restorani

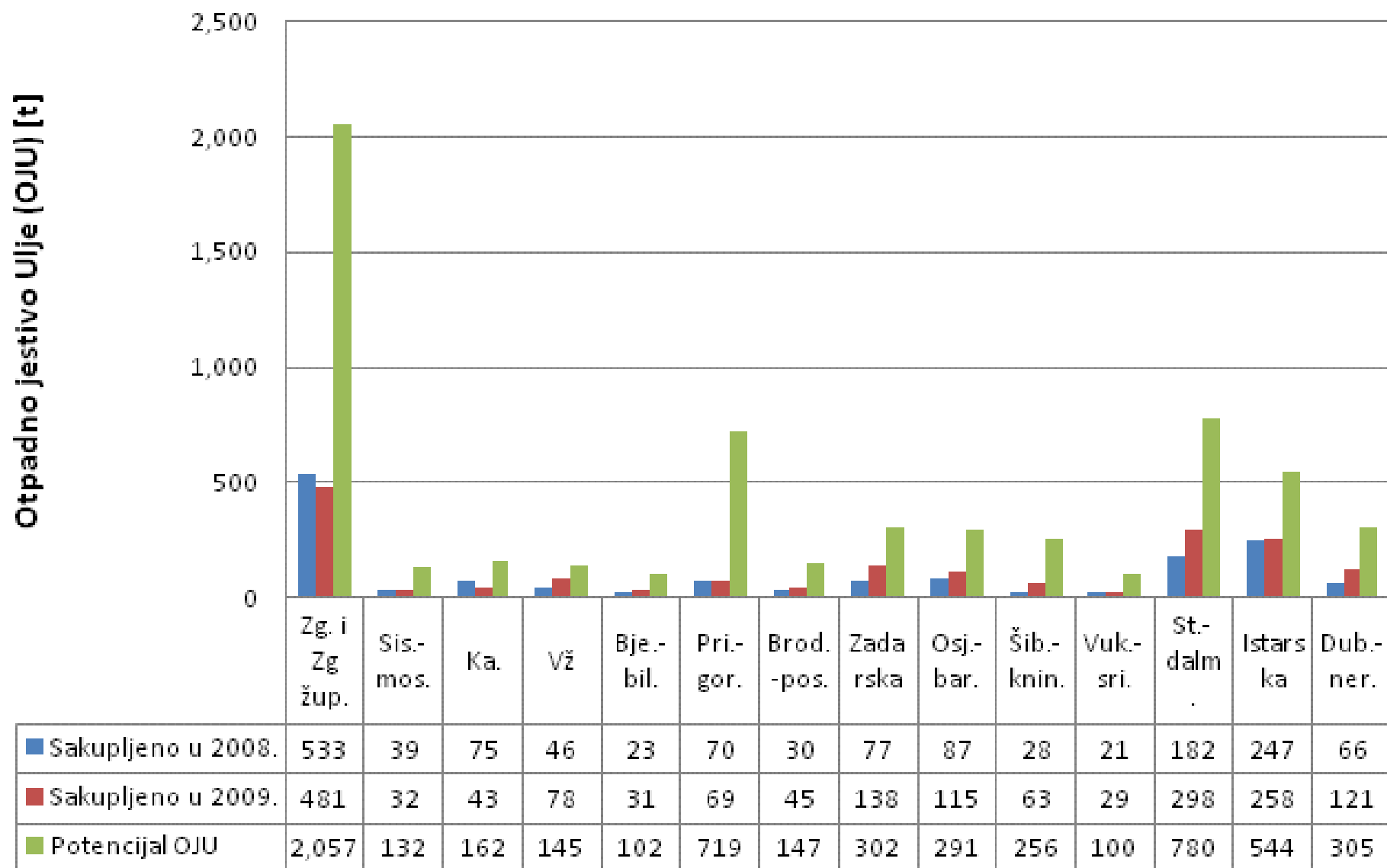
$$RP \text{ (litra)} = SQ \text{ (litra/stolica)} \times RT \text{ (-)}$$

- RP: Potencijal OJU u restoranima, (litre)
- SQ: Količine OJU po jednoj stolici u restoranima, (litra/stolica)
- RT: Broj sjedećih mjesta u restoranima, (-)
- 820.000 sjedećih mjesta
- 3 litre/stolica

Potencijal otpadnog jestivog ulja



Sakupljene količine OJU





La-Rochelle Francuska

-Car-sharing sustav s električnim vozilima

- Izgradnja novih punionica za car sharing sustav
- 20 novih C zero vozila uključeno u car sharing flotu



Mallorca - Španjolska

40 schools (19 new thanks to BIOSIRE)



Example:
school with 450
students
collects 1.320
liters per year
(aprox.)

Investment:
1.500€

**ZAKON O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ,
ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA
O BIOGORIVIMA ZA PRIJEVOZ**

**PRAVILNIK O MJERAMA ZA
POTICANJE KORIŠTENJA
BIOGORIVA U PRIJEVOZU**

**PRAVILNIK O UVJETIMA I
POSTUPKU ZA
OSTVARIVANJE PRAVA NA
POTICAJ ZA PROIZVODNJU
BIOGORIVA**

**PRAVILNIK O NAČINU I
UVJETIMA PRIMJENE
ZAHTJEVA ODRŽIVOSTI U
PROIZVODNJI I KORIŠTENJU
BIOGORIVA**

**PRAVILNIK O UTVRĐIVANJU
PROSJEČNIH ENERGIJSKIH
VRIJEDNOSTI GORIVA**

**UREDBA O POTICANJU
PROIZVODNJE BIOGORIVA**

**UREDBA O POSEBNOJ
NAKNADI ZA OKOLIŠ RADI
NESTAVLJANJA
BIOGORIVA NA TRŽIŠTE**

**UREDBA O KAKVOĆI
BIOGORIVA**

**ODLUKA O VISINI NAKNADE
ZA POTICANJE PROIZVODNJE
BIOGORIVA**

**ODLUKA O VISINI NOVČANIH
POTICAJA ZA PROIZVODNJU
BIOGORIVA**

**ODLUKA O NAJVIŠOJ
PRODAJNOJ CIJENI BIOGORIVA**



Sabor



Vlada



Ministarstvo

Zakon o biogorivima u prijevozu

- Obveze korisnika goriva u javnom prijevozu i javnog sektora
- Korisnik goriva u javnom prijevozu je korisnik goriva u javnom cestovnom prijevozu i korisnik goriva u javnom obalnom pomorskom prijevozu
- Korisnik goriva u javnom obalnom pomorskom prijevozu je domaći brodar koji koristi gorivo za pogon broda u obavljanju javnog i/ili posebnog linijskog prijevoza u obalnom pomorskom prometu upisan u registar koncesija koji vodi ministarstvo nadležno za financije
- Korisnik goriva u javnom sektoru je proračunski i izvanproračunski korisnik državnog proračuna ili jedinice lokalne i područne samouprave, trgovačko društvo i pravna osoba u kojoj RH odnosno jedinice lokalna samouprave ima odlučujući utjecaj na upravljanje

Zakon o biogorivima u prijevozu

-Korisnik goriva u javnom prijevozu i javnom sektoru, dužan je osigurati da u pojedinoj godini najmanje 70% vozila ili brodova koja su kupljena, unajmljena ili uzeta na lizing, koristi:

1. Biogorivo umiješano u dizelsko gorivo ili motorni benzin u udjelu većem od standardnog ili
2. Biodizel u obliku čistog biogoriva ili
3. Bioplin u obliku čistog biogoriva ili
4. Hibridni pogon ili
5. Električni pogon ili
6. Vodik

Zakon o biogorivima u prijevozu

- Obveznik stavljanja biogoriva na tržište dužan je osigurati na benzinskim postajama mogućnost kupovine biogoriva s udjelima većim od standardnog ili biodizel u obliku čistog biogoriva
- Korisnik goriva dužan je dostaviti Ministarstvu godišnji plan u kojem predviđa nabavu motornih vozila ili brodova do kraja veljače tekuće godine.
- Plan obavezno sadrži sljedeće podatke:
 1. Broj i vrsta vozila ili brodova planiranih za najam ili kupnju
 2. Vrsta motora
 3. Planirani rok nabave

Zakon o biogorivima u prijevozu

- Iznos novčanog poticaja za proizvodnju biogoriva u 2011 godini:
 1. Biodizel iz uljane repice, OJU i lignoceluloznih sirovina, u visini 4,02 kn/l
 2. Bioetanol iz kukuruza, šećerne repe i lignoceluloznih sirovina, u visini 1,94 kn/l
- Naknada za poticanje proizvodnje biogoriva u 2011 godini, u iznosu od 0,04 kn/l
- Cijena biogoriva 12.7 – 25.7
 1. Bioetanol 4,08 kn/l
 2. Biodizel 4,42 kn/l

Program poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu županije i velikog grada (1/3)

- Planski dokument koji se donosi za vrijeme od tri godine
- Programom se utvrđuje politika poticanja povećanja proizvodnje i korištenja biogoriva na području županije i velikog grada
- Županija i veliki grad su dužni do kraja **prosincia** tekuće godine dostaviti Program županije i velikog grada Ministarstvu koji će važiti tri godine

Program poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu županije i velikog grada (2/3)

-Prikaz i ocjena stanja u potrošnji goriva za prijevoz na području županije/velikog grada

-Prikaz stanja voznog parka i potrošnje goriva

- Vozni park u vlasništvu županije/velikog grada
- Vozni park javnog sektora na području županije/velikog grada
- Javni prijevoz na području županije/velikog grada

-Ocjena stanja voznog parka i potrošnje goriva na području županije/velikog grada

-Potrebe tržišta za gorivom za prijevoz na području županije/velikog grada

-Projekcija razvoja voznog parka za razdoblje na koje se odnosi program s projekcijom potrošnje goriva

- Vozni park u vlasništvu županije/velikog grada
- Vozni park javnog sektora na području županije/velikog grada
- Javni prijevoz na području županije/velikog grada

-Potrebe tržišta

Program poticanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu županije i velikog grada (3/3)

- **Analiza mogućnosti proizvodnje i korištenja biogoriva na području županije/velikog grada**
 - *Potencijal raspoložive sirovine za proizvodnju biogoriva*
 - *Mogućnosti korištenja biogoriva*
 - *Postojeća i planirana infrastruktura za proizvodnju i korištenje biogoriva*
 - *Mogućnost ostvarivanja partnerstva u implementaciji poticajnih mjera proizvodnje i korištenja biogoriva*
- **Kratkoročni i dugoročni ciljevi korištenja biogoriva na području županije/velikog grada**
- **Mjere za poticanje povećanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu na području županije/velikog grada**
- **Vremenski plan dinamike provedbe identificiranih mjera za poticanje povećanja proizvodnje i korištenja biogoriva u prijevozu na području županije/velikog grada**

HVALA NA PAŽNJI !!!

boris.cosic@fsb.hr