

sno jer za pojedine radove nije u bazi podataka ispravno navedeno je li to članak u časopisu, zborniku radova ili je monografija. Ponekad ni naziv časopisa nije ispravno naveden.

Znanstvenik ima indeks  $h$  ako svaki od  $h$  njegovih  $n$  radova ima najmanje  $h$  citata, a ni jedan od preostalih  $n - h$  radova nema više od  $h$  citata. Indeks  $i_{10}$  označava broj radova s najmanje 10 citata.

Tablica 1. *Deset najcitiranijih kartografa prema GS-u.*

Kartograf	Br. citata	$h$	$i_{10}$
Keith C. Clarke	8447	37	86
Rob Kitchin	7848	40	91
Li Zhilin	5715	33	121
Menno-Jan Kraak	5363	32	79
Mark Monmonier	4610	29	52
Bin Jiang	3431	28	65
Barbara P. Buttenfield	2885	28	60
Jo Wood	2706	26	45
Jason Dykes	2546	23	51
Cynthia A. Brewer	2518	21	34

U tablici 1 navodimo deset najcitiranijih znanstvenika koji su u svojim profilima kao jedno od područja kojima se bave naveli i *cartography*. Podaci su preuzeti iz GS-a 17. siječnja 2015.

### Literatura

Bar-Ilan, J. (2008): Which h-index? – A comparison of WoS, Scopus and Google Scholar, *Scientometrics*, 2, 257–271, <http://150.214.190.154/hindex/pdf/Bar-Ilan2008.pdf>.

ICSU (2014): Open access to scientific data and literature and the assessment of research by metrics, <http://www.icsu.org/general-assembly/news/ICSU%20Report%20on%20Open%20Access.pdf>.

*Nedjeljko Frančula*

## GOOGLEOV *Street View* POKRIVA CIJELU HRVATSKU

Google je 2007. pokrenuo uslugu *Street View* (ulični pogled) kojom su terenskim automobilima s fotoaparatom, laserima i navigacijskim uređajima vozili ulicama većih gradova u SAD-u prikupljajući prve slike. Danas panoramske snimke od 360 stupnjeva obuhvaćaju lokacije na svih sedam kontinenata. Zanimljivo da u Europi još nije pokrivena Austrija, a u Njemačkoj su pokriveni samo veći gradovi. Od država s područja bivše Jugoslavije pokrivena su Hrvatska i Slovenija, a u Srbiji samo cestovni potez od Novog Sada preko Beograda do Niša (Google 2015).

*Street View* je dostupan na Googleovim kartama (*Google Maps*). Može se pokrenuti klikom na siluetu čovječuljka u donjem desnom kutu ekrana. Tada se plavom bojom oboje ceste za koje postoji *Street View*. Kliknemo na karti na točku za koju želimo ulični pogled. Na maloj slici u donjem lijevom kutu ekrana prikazan je položaj promatrača (slika 1). Pomicanjem miša pomičemo položaj promatrača, tj. kamere, a možemo mijenjati i smjer pogleda.



Slika 1. *Street View* u Božavi na Dugom otoku.

U Hrvatskoj *Googleova* vozila prošla su većinom cesta, a u naseljima većinom ulica. Bili su i na svim većim otocima, pa su na Dugom otoku došli i do Božave, malog naselja i lučice, na sjeveru otoka (slika 1).

Karte *Google Mapsa* prvenstveno su namijenjene snalaženju u prostoru i kretanju od jedne točke do druge. U tu svrhu teško je pronaći bolji alat. Za kretanje automobilom od jedne točke do druge aplikacija nacrtava jednu ili dvije rute, za svaku naznači duljinu u kilometrima i potrebno vrijeme. Za javni prijevoz, npr. u Zagrebu, navede brojeve tramvajskih i autobusnih linija te također potrebno vrijeme.

*Street View* nadopunio je tu uslugu navigacije. Pojedine dijelove cesta kojima se planiramo kretati ili krajnji cilj na koji želimo doći sada možemo pogledati ne samo na karti ili satelitskoj snimci već i snimljen kamerom iz neposredne blizine.

## Literatura

Google (2015): Iza kulisa Street View,  
<http://www.google.com/maps/about/behind-the-scenes/streetview/>.

*Nedjeljko Frančula*